Boiler Elektro

(I) **Istruzioni di montaggio** Pagina 2

truma

Indice

Simboli utilizzati

Far eseguire il montaggio e le riparazioni dell'apparecchio solamente da un tecnico qualificato.

Il simbolo indica possibili pericoli.

Nota con informazioni e raccomandazioni.

Modello

Boiler Elektro (boiler elettrico) (BE 14)

Istruzioni di montaggio

Figura A

Figura B

Far eseguire il montaggio e le riparazioni dell'apparecchio solamente da un tecnico qualificato. Prima di iniziare i lavori, leggere attentamente e seguire le istruzioni di montaggio!

Contrassegnare l'anno della prima messa in funzione sulla targa dati con una croce.

Scelta della posizione e montaggio

Scegliere una posizione (al di fuori del vano di installazione dietro alla stufa) che consenta di ridurre al minimo la lunghezza dei tubi dell'acqua calda. Il boiler deve essere facilmente accessibile in qualsiasi momento per interventi di assistenza e agevoli operazioni di smontaggio e rimontaggio.

Avvitare saldamente il boiler al pianale del veicolo con le viti B 5,5 x 70 e le rondelle (1) fornite su un fondo adatto (lastra di compensato, listelli di legno laminati o fondo in metallo). Per rinforzare lo strato isolante, utilizzare sempre i manicotti di supporto (2) premontati di fabbrica.

Collegamento dell’acqua

Per il funzionamento del boiler possono essere utilizzate tutte le pompe prementi e sommerse fino a 2,8 bar e tutte le batterie miste con o senza interruttore elettrico.

Fig. A
In caso di utilizzo di pompe sommerse, montare una valvola anti-ritorno (3 – non fornita) tra la pompa e la prima derivazione (la freccia indica la direzione di flusso).

Fig. B
In caso di utilizzo di pompe prementi con elevata isteresi di commutazione l’acqua calda può rifluire attraverso il rubinetto dell’acqua fredda. Come dispositivo antiriflusso si consiglia di installare una valvola anti-ritorno (4 – non fornita) tra l’uscita del rubinetto dell’acqua calda e la valvola di scarico.

Per il collegamento al boiler e alla valvola di scarico/di sicurezza utilizzare tubi flessibili resistenti a pressione (fino a 3,5 bar) e alle alte temperature dell’acqua di diametro interno di 10 mm.

Per la posa di tubi rigidi (ad es. sistema John Guest), Truma offre come accessori i raccordi per l’acqua (5 + 6), la valvola di scarico/di sicurezza (7) e una valvola anti-ritorno (3 + 4) con passaggio interno di Ø 12 mm.

In caso di collegamento ad un’alimentazione dell’acqua centrale (collegamento regionale o urbano) o in presenza di pompe più potenti, inserire un riduttore di pressione che impedisca il raggiungimento di pressioni superiori a 2,8 bar nel boiler.

⚠ Posare i tubi flessibili dell’acqua senza pieghe e il più corti possibile. Assicurare tutti i collegamenti dei tubi flessibili con apposite fascette (anche quelli dell’acqua fredda)! Il riscaldamento dell’acqua e la conseguente dilatazione possono far sì che, prima che intervenga la valvola di sicurezza, la pressione aumenti fino a 4,5 bar (possibile anche in caso di utilizzo di pompe sommerse). I tubi dell’acqua per il collegamento al boiler e alla valvola di scarico/di sicurezza devono essere idonei per acqua potabile, resistenti a pressioni fino a 4,5 bar e a temperature fino a +80 °C.

ℹ Per fissare i tubi flessibili a parete o a pavimento, si consiglia di utilizzare le apposite clip (n° art. 40712-01). Se è installata una stufa a gas, i tubi flessibili dell’acqua possono essere posati con le apposite clip sui tubi dell’aria calda per evitare che gelino.
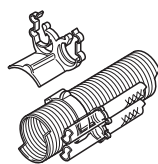
Figura 1

⚠ Per assicurare lo svuotamento completo dell’acqua nel boiler, utilizzare sempre il raccordo ad angolo con valvola di sfiato fornito (5) sull’attacco dell’acqua calda!

⚠ Posare tutti i tubi dell’acqua in direzione discendente rispetto alla valvola di scarico/di sicurezza! La garanzia non copre i danni dovuti al gelo!

Montaggio della valvola di scarico/di sicurezza

Fig. A + B
Montare la valvola di scarico/di sicurezza (7) in un punto ben accessibile in prossimità del boiler. Eseguire un foro di Ø 18 mm e infilarvi il bocchettone di scarico con il tubo flessibile (8). Fissare la valvola di scarico/di sicurezza con 2 viti. Scaricare l’acqua direttamente verso l’esterno in un punto protetto contro gli spruzzi d’acqua (se necessario, applicare un paraspruzzi).

Posa dei tubi dell’acqua

1. Fig. A + B
Collegare la mandata dell’acqua fredda (9) alla valvola di scarico/di sicurezza (7). Non occorre fare attenzione alla direzione di flusso.

2. Inserire il raccordo ad angolo (5) con valvola di sfiato integrata (15) sul tubo di collegamento dell’acqua calda (tubo superiore) finché si arrestano in posizione. Verificare che il raccordo ad angolo sia inserito saldamente in posizione provando a tirarlo.

Inserire il raccordo ad angolo senza valvola di sfiato (6) sul tubo di collegamento dell’acqua fredda (tubo inferiore) finché si arrestano in posizione. Verificare che il raccordo ad angolo sia inserito saldamente in posizione provando a tirarlo.

Inserire il tubo flessibile di aerazione di diametro esterno 11 mm (14) sull’imboccatura della valvola di sfiato (15) e posarlo verso l’esterno. Nell’eseguire questa operazione, mantenere un raggio di curvatura non inferiore a 40 mm.
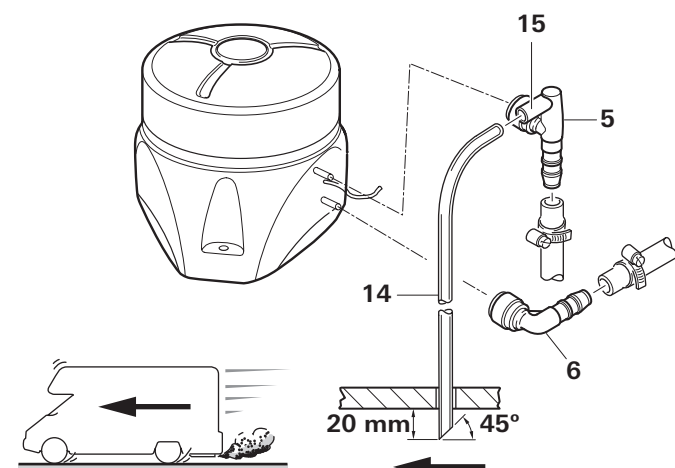
Fig. 2 Posa tubi flessibili
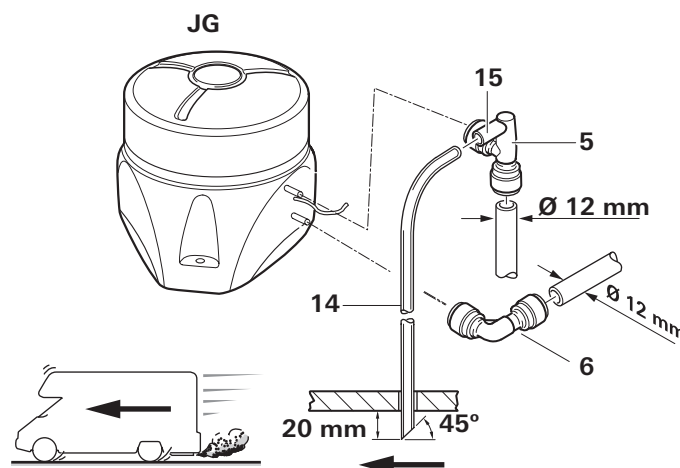
Fig. 3 Posa tubi rigidi (ad es. sistema John Guest)

Tagliare il tubo flessibile di aerazione circa 20 mm al di sotto del pianale del veicolo con un’inclinazione di 45° rispetto alla direzione di marcia.

3. Fig. A + B
Realizzare il collegamento flessibile (16) per la mandata dell’acqua fredda tra la valvola di scarico/di sicurezza (7) e il raccordo ad angolo (6 – tubo inferiore) sul boiler.

4. Posare il tubo dell’acqua calda (17) tra il raccordo ad angolo con valvola di sfiato integrata (5 – tubo superiore) e le utenze dell’acqua calda.

Montaggio dell'unità di comando

⚠ Qualora si utilizzino unità di comando specifiche del veicolo e/o del costruttore, eseguire il collegamento elettrico secondo la descrizione dell'interfaccia Truma.

Qualsiasi modifica apportata ai relativi componenti Truma fa decadere il diritto di garanzia e comporta l'esclusione dei diritti di indennizzo da responsabilità civile. L'installatore (costruttore) risponde delle istruzioni per l'uso destinate all'utente, nonché delle diciture stampate sulle unità di comando!

Nella scelta della posizione, evitare di esporre l'unità di comando (20) a fonti di calore dirette. La lunghezza del cavo di collegamento è di 2,5 m.

ℹ Se non è possibile un montaggio incassato dell'unità di comando, Truma fornisce su richiesta una cornice per montaggio in superficie (18 – n° art. 40000-52600) come accessorio.

Eseguire un foro di Ø 55 mm. Far passare il cavo (19) dal davanti e fissare l'unità di comando (20) con 4 viti (21). Applicare quindi la cornice (22) e posare il cavo (19) che va al boiler.
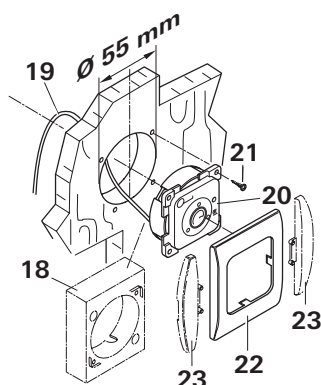
Figura 4

Come finitura estetica per la cornice (22), Truma fornisce come accessori elementi laterali (23). Rivolgersi al proprio rivenditore.

Collegamento elettrico 230 V

⚠ Far eseguire il collegamento elettrico esclusivamente da un tecnico qualificato (in Germania secondo la direttiva VDE 0100, parte 721 o la norma IEC 60364-7-721).

Realizzare il collegamento alla rete con un cavo da 3 x 1,5 mm^2 (ad es. tubo flessibile H05VV-F) ad una presa di distribuzione (fig. A + B: 24 – non fornita). Non è consentito utilizzare un cavo di collegamento con spina di rete.

Nell'eseguire il collegamento, prestare la massima attenzione ai colori!

⚠ Per operazioni di manutenzione o riparazione è necessario installare un sezionatore per separare tutti i poli dalla rete con una distanza tra i contatti di almeno 3,5 mm.

Fig. A + B
Installare una presa di distribuzione (24) nelle vicinanze dell'apparecchio sul pianale del veicolo o a parete (lunghezza cavo 110 cm).

Collegare il cavo dell'unità di comando, la linea di alimentazione a 230 V e il cavo della resistenza elettrica in base allo schema elettrico.
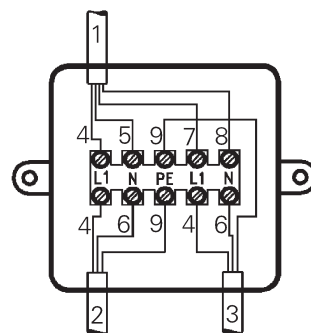
Figura 5

1 = Cavo unità di comando
2 = Linea di alimentazione 3 x 1,5 mm^2
3 = Cavo resistenza elettrica
4 = Marrone
5 = Verde
6 = Blu
7 = Giallo
8 = Bianco
9 = Giallo/verde

⚠ Assicurare tutti i cavi con fascette.

Prova di funzionamento

Dopo il montaggio, controllare la tenuta dei raccordi dell'acqua e tutte le funzioni in base alle istruzioni per l'uso.

Assicurarsi quindi che, durante lo svuotamento, venga scaricata tutta l'acqua (14 litri).

La garanzia non copre i danni dovuti al gelo.

Avvertenze

L'installatore o il proprietario del veicolo dovrà applicare l'adesivo giallo di avviso fornito insieme all'apparecchio in un punto del veicolo ben visibile a tutti gli utilizzatori (ad es. sulla porta dell'armadio)! Gli eventuali adesivi mancanti possono essere richiesti a Truma.

CE

Salvo modifiche tecniche.

(I) In caso di guasti rivolgersi al centro di assistenza Truma o a un nostro partner di assistenza autorizzato (consultare il sito www.truma.com).

Affinché la richiesta possa essere elaborata rapidamente, tenere a portata di mano il modello dell'apparecchio e il numero di matricola (vedere targa dati).

70020-61800 · 02 · 01/2015 · E · ©

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Deutschland

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2020 service@truma.com
Telefax +49 (0)89 4617-2159 www.truma.com